



Dipl.-Ing. Franz Nowak
Allinger Str.24
D 82223 Eichenau
Tel 08141 81 85 37 Fax 08141 889 599
e-mail: Franz.Nowack @t-online.de
Modellbahnersatzteile
Feingießtechnik

Eichenau , Februar 2019

Liste Ersatzteile für

Trix, TTR, Märklin 00/H0,0, Bing 00, Fleischmann H0 und O, Piko, Schicht, MEB, Liliput und andere.

Neu, Teile für CCS 800, EAW, Henschel-Wegmannzug, Loukota ,Paya, Getriebelagerfür Motor 800 in Vorbereitung Kessel HR 800

Sehr geehrte Herren Sammlerkollegen !

Hier ist endlich meine neueste Liste meiner von mir hergestellter oder von mir vertriebener Ersatzteile. Gussteile sind aus harter Zinnlegierung hergestellt, montagefertig gebohrt, Gewinde geschnitten oder gedrückt, Räder auf der Drehbank bearbeitet. Alle Anker-, Getriebe- und Treibradlager sind eingearbeitete Messingbuchsen. Gussteile sind meist unlackiert, blank bleibende Teile wie Radlauflächen, Kupplungen sind patiniert, optisch gleich aussehend wie das alte Original.

Einige Teile sind Messing oder Neusilber geätzt oder gegossen. Einige Teile gibt es in Kunststoff, Polyesterharz oder PU-harz, wenn das Original Plastik war, bei einigen Teilen gibt es Metallnachguß statt Plastik-original.

Viele Trix-Teile passen auch für TTR und umgekehrt. Für TTR gibt es eine extra Liste in Englisch, bitte ggf. anfordern.

Einige Vorbemerkungen zu verwendeten Abkürzungen :

| | | | |
|-----|------------------------------|---------|------------------------------------|
| L,R | links, rechts | GB | englisches Modell, z.B. 1/540 |
| A | passend für 3 mm Achsen | V,H | vorn ,hinten |
| B | passend für 2,5 mm Achsen | Vk, Nk, | Vorkrieg, Nachkrieg |
| C | passend für 3,5 mm Achsen | OP | Original war Plastik, jetzt Metall |
| D | deutsches Modell, z.B. 20/57 | | |

Diese Angaben bitte immer hinter die Bestell Nr. schreiben

X vor dem Preis heißt Reparaturteil, als Ersatz für an Gehäusen oft abgebrochene Teile .R-teile sind von mit der Laubsäge abgesägten Originalteilen abgegossen und sind so geschnitten, dass ein Anpassen an vorhandene Bruchstellen immer möglich ist. Die Bruchstelle am Original ist meist etwas zuzufeilen, das R-teil ist so geformt, dass dann die Klebestelle fast unsichtbar wird .Einige Teile haben hinten angeformte Ansatzstücke womit eine elegante Reparatur möglich ist. Empfehle Ankleben mit Zweikomponentenkleber, z.B. Uhu-Schnellfest, soweit nötig, Hinterlegen mit Blechstreifen, Glasgewebe oder Stahlstiften.

XX heißt Werkzeug vorhanden, zum Angießen ist Einsenden des beschädigten Teiles nötig.

i.V. in Vorbereitung , Vorbestellung erwünscht, beschleunigt in der Regel die Aktivitäten

... keine Teile Nr. heißt nur schlechte Organisation, Teil ist lieferbar.

Reparaturen und Restaurierungen kann ich nach Absprache übernehmen. Eine Spezialität von mir, Wiederherstellen erhabener, oft weggeschliffener Beschriftungen auf Lokgehäusen z.B. auf den Märklin Loks, Ausbessern abgebrochener Teile an Gussgehäusen, zur Not an Plastik.

Originalteile habe ist stets auf Lager, natürlich nicht alles, aber vieles, auf Anfrage.

Bei Märklin und Trix HO beschränken sich meine Aktivitäten auf die Zeit bis ca 1980.

® soweit „Märklin, Trix“ oder andere Warenzeichen auf meinen Teilen vorhanden sind, sind diese nur als integrales Dekor des Ersatzteiles zu verstehen. Diese Teile sind innen unmissverständlich als Replica mit aktueller Jahreszahl gekennzeichnet. Im übrigen sind diese Teile nur zur Reparatur von Originalfahrzeugen, zur optischen Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes gedacht, nicht zum Aufbau neuer Fahrzeuge.

Versand auf Kosten und Gefahr des Kunden, in der Regel als Paket (bis € 500 versichert) € 8.--, noch brauche ich für Verpackung nichts zu berechnen. Kleinsendungen unter € 50.- als Brief / Warensendung, € 3.—.

Zahlung erbitte ich nach Vorab-Rechnung als Vorkasse, z.B. Scheck oder Zahlung auf Konto Franz Nowak

IBAN DE 37 700 100 80 0137 969 804, BIC PB NK DEFF

Nachnahme, nur auf Wunsch, € 10.--, An altbekannte Kunden natürlich, wie gehabt, gegen Rechnung.

Teil 1 Trix-Express und Trix International

A für Wagen, Güterwagen, Zubehör

| | | | | |
|---------|--|-----|---------|-------|
| 111 | Spitze Kupplung 1935 | | Dutzend | 12.50 |
| 111a | Seltenes Zwischenmodell, Schaft der 111, Kopf der 112 | | Stück | 2.00 |
| 112 | Gusskupplung 1937 nicht automatisch, dicke deutsche Type | | Dtz. | 12.50 |
| | Kupplungsringe zu 111,112 | | Dtz. | 6.00 |
| 113 | Bleipuffer | | Dtz. | 6.50 |
| 116 | Drehgestellwange für D-Zugwagen 20/160 Serie | | | 2.00 |
| | Schleifer für Wagenbeleuchtung 20/160 | | | 2.50 |
| 337 | Drehgestellwange BLS-Wagen | | | 2.00 |
| 121 | Dachlüfter pilzförmig für 20/160 vk | | Dtz. | 8.00 |
| 122 | dto. zylinderförmig nk | | Dtz. | 6.00 |
| 191.1 | Signalhalter für Kesselwagen 20/92 erste Ausführung, links und rechts unterschiedlich | 358 | Paar | 2.00 |
| 191 | dto. rechts und links gleich, runder Fuß | | Dtz. | 5.50 |
| 647 | dto. spätere Version, quadratischer Fuß, Orig. war Plastik | | Dtz. | 5.50 |
| 192 | Endkappe Kesselwagen 20/68, 20/78 Blech gepresst | | | 5.50 |
| 193 | Unterlegblock für roten Kessel Weltrol 20/93 OP | | | 2.00 |
| 200 | Unterlegblock Kabelrolle 20/93 OP | | | 3.00 |
| ... | Granitblock Weltrol TTR, Gießharz, OP | | | 20.00 |
| 349 | Runge für 20/90 Köln, mit Ring | | | 3.00 |
| 350 | Rungen für Guß- Rungenwagen 3436, OP | | Dtz. | 5.50 |
| 278 | Deichsel, Pufferbohle 20/90 Köln und Bromberg | | | 3.50 |
| 360 | Metallrad für 20/160 Wagen 10 mm | | | 3.00 |
| 648 | Ablaufstutzen und Zusatztank für 20/92 Kesselwagen | | | 5.00 |
| | | | | |
| 311 | Schild „Zeitungen“ für Kiosk 20/ 306 | | | 8.00 |
| 312 | Schild „Buffet“ für Kiosk 20/ 307 | | | 8.00 |
| 524 | Geländer seitlich für Bahnschranken 20/238 | | | 3.00 |
| 268 | Kilometerstein 20/.. großer Sockel 20/233 | | | 2.00 |
| | Dto. kleiner Sockel | | | 2.00 |
| 267 | Signalbaken I,II,III 20/230 | | Satz | 9.50 |
| 280 | Andreaskreuz 20/232 | | Paar | 6.00 |
| 279 | Gehäuse Schalter Signal 20/209 | | | 4.00 |
| | Figurensatz 20/30 unbemalt | | | 10.00 |
| | Motorhaus für TTR Kohlenförderanlage | | | 15.00 |
| | Stütztürmchen für dto | | | 30.00 |
| 260 | Arbeiter am SHELL-Tanklager 20/.. | | | 5.00 |
| 368 L,R | Treppen BLS-Wagen L oder R | | X | 3.00 |
| 767 | Leitungsträger für Telegrafmast | | | 3.00 |

B für Loks 20/51 bis 20/55,752,754,Triebwagen 20/58,758

| | | | | |
|--|--|--|--|------|
| 112 | Gusskupplung siehe Abschnitt A | | | |
| 114 | Haken Gusskupplung 20/52 vorn, 20/55, 20/58 NK wird mit Federdraht gerade gehalten | | | 2.20 |
| 327 | Kupplungsausheber L-förmig für 114 u. alle Automatic Kupp. | | | 1.20 |
| 115 | Bürstenlagerschild mit Messinglager | | | 9.50 |
| Treibräder 18 mm Ø , breite deutsche Ausführung ,Radbreite 5,6 mm, mit Isolierbuchse 2,5 oder 3mm Dazu bitte stets A oder B angeben. bis 1950 i.d.R. A, danach B. | | | | |
| 117 | Mit Zahnkranz, mit Kurbelzapfen,, Speichen erhaben. | | | |
| 118 | Mit „ „ „ohne „ „ „ | | | |
| 119 | Ohne „ „ „mit „ „ „ | | | |
| 120 | Ohne „ „ „ohne „ „ „ | | | |

Rad samt Buchse auf der Drehbank gebohrt und überdreht, Räder mit Zahnkranz schon auf Achse € 8.50.
Nachbauräder zzt. nicht lieferbar, ich kann in vielen Fällen aber aufgearbeitete Originalräder liefern, deshalb auf Anfrage.
Wenn alle 4 Räder erneuert werden müssen, bieten sich als preiswerte Alternative die Räder von TTR (117E,118E) an. Druckguß, etwas schmaler als die deutschen, ca 4,5 mm, im Aussehen sehr ähnlich, etwas exaktere Kanten, aber gute Laufeigenschaften. Bei TTR gibt es aber nur Räder mit Zahnkranz. Rad fertig mit Buchse 2,5 oder 3mm € 6.00
.Diese Räder eignen sich auch gut für den 20/58, hat ähnlich schmale Räder.

| | | | |
|--------|--|-------|-------|
| 117 E | Mit Zahnkranz, mit Kurbelzapfen, fertig mit Buchse | | 6.00 |
| 118 E | Mit Zahnkranz, ohne Kurbelzapfen fertig mit Buchse | | 6.00 |
| 411 | Scheibenrad mit Zahnkranz und Isolierbuchse für 2,6/3,5 mm Achse mit Vierkant für 20/51 und 20/52 (1935) | | 11.00 |
| 412 | dto .ohne Zahnkranz | | 11.00 |
| | Bei diesen Rädern gibt es nur die gedrehte Ausführung, weil sich die Buchse nicht einzeln herstellen lässt. Auch zzt. nicht lieferbar. | | |
| ... | Achse 2,6/3,5 mm mit Gewinde und Muttern | | 15.00 |
| ... | Pleuelstange mit Exzenter für Scheibenrad, Messing vernickelt | | 16.00 |
| 706 | Belegscheibe mit Vierkantloch, für 20051 vorn, 20052 beide Achs. | | 2.00 |
| 185 | Pantograph für 20/55 E-lok, Messing lackiert | | 18.00 |
| 301 | L oder R Zylinder für 20/54 | X | 3.00 |
| 302 | L oder R Zylinder für 20/51,20/53 | X | 3.00 |
| 303 | Treppe 5 Stufen für 20/51, /53, /55 | X | 3.00 |
| 315 | Treppe mit 4 Stufen ,mit rückseitigem Ansatzstück, ergibt eine elegante Reparatur, wenn wenigstens noch eine Stufe vorhanden ist | X | 3.00 |
| 331 | Hintere Kupplungsbohle für 20/53 mit beiden Treppen | X | 8.50 |
| 331 | Dto. für 20/51, beide mit Ansatzstücken oberhalb der Treppen | X | 8.50 |
| 324 | Dto. für 20/52 mit Kesseln unter den Führerhausseitenwänden | X | 8.50 |
| .. | Zylinder für 20/52, L oder R mit Kreuzkopfführung | X | 7.00 |
| 335 | Windleitblech für 20/51 und 20/53 L oder R | X | 4.50 |
| 353 | Gewicht 20/51 bis 20/55 dünnes Fahrwerk, mit Haltefeder | | 7.00 |
| 339 | Dto. für 20/52, /54, /55 dickes Fahrwerk | | 7.00 |
| 341 | Gewicht Kesselimitation 752 | | 6.00 |
| 338 | Gewicht 752,756, mit Feder | | 7.00 |
| 347 | Schaltrad alle WS . Loks nach 1937 | | 4.50 |
| .. | Kupplungshalter Blech für Gußkupp.1936 und Blechhakenkupp. | | 3.50 |
| ... | Messingpuffer vernickelt mit langem Gewinde M 2,6, z.B. für.20/55 | | 2.20 |
| 242 | Dünnes Chassis, das ewig zerbrochene, für alle B-loks bis 37,das ist das Chassis ohne Untersetzungsgetriebe für die Schaltwalze, mit 5 Messinglagern | | |
| 242 A | Für Achsen 3 mm, Bürstenlagerschild Guß | | 48.00 |
| 242 A1 | Für Achsen 3 mm Bürstenhalter Fiber schwarz | | 48.00 |
| 242 C | Für Achsen 3,5 mm Fiber BH, Scheibenradloks | | 48.00 |
| ... | Bürstenpaar Kohle/Kupfergewebe und 2 Federn | | 3.00 |
| 358 | Kupplung 20/51 vorn, mit 2 Halteklammern | 191.1 | 5.00 |

Speziell für den 20/58 und 758

| | | | |
|--------|--|---------|-------|
| 171 V | Drehgestellrahmen dünne Version, vk | | 18.00 |
| 171 N | Dto .dicke Version, nk | | 18.00 |
| 321 | Dto. für 758, stromlinienförmig | | 18.00 |
| 172 | Rad 18 mm, ohne Zahnkranz, für die Triebwagen schmaler als für die B-Loks, erhabene Speichen, die Räder sind so gut rund, dass man sie als Laufräder unbearbeitet einsetzen kann | | 3.00 |
| ... | Isolierbuchse dazu 2,5 oder 3 mm | | 0.80 |
| 172A,B | A oder B Rad mit Buchse, ggf. mit Achse auf der Drehbank gefertigt | | 6.00 |
| 118 E | Dto mit Zahnkranz, mit Buchse auf Achse, in der Drehbank aufgezogen | | 6.50 |
| 174 | Laufgestell, mit Kragen an den Enden, Version 1937,A oder B, 2,5 oder 3mm | | 13.00 |
| 175 | Motorgestell, A oder B, Ankerlager Messing | | 23.50 |
| | Hohlkugeln für Schleiferfeder werden gratis mitgeliefert, Mehrpreis für montierte Schleiferfeder nicht isoliert € 3.00, isoliert € 6.00 | | |
| 124 | Querlüfter für 758 | Dtz. | 8.00 |
| ... | Lampen mit seitlichem Haken, weiss oder rot, Restbestände Original | 4 Stück | 3.50 |

C für Lok 20/57, /59, /61, 757

| | | | |
|---|--|---------|-------|
| 130 D | Getriebelagerschild, alle Lager Messing | | 16.00 |
| 131 D | Bürstenlagerschild mit angegossenem Kessel | | 9.50 |
| 132 | Vorlaufgestell zweiachsig, auf Wunsch mit Gewinde M 1,7 | | 8.50 |
| 133 | Nachlaufgestell einachsig | | 6.50 |
| 134 D | Verbindungsteil Fahrwerk-Gehäuse unter Kamin | | 6.50 |
| 135 | Treibrad 22 mm Speichen erhaben, mit Spurkranz | | 5.50 |
| 136 | dto .ohne Spurkranz | | 5.50 |
| 137 | Treibrad 22 mm Speichen durchbrochen, mit Spurkranz | | 5.50 |
| 138 | Dto. ohne Spurkranz | | 54.50 |
| ... | Pertinaxplatte für Rad 135,137 | | 2.20 |
| ... | Dto .für Rad 136,138 | | 2.20 |
| Räder sind Gussteil allein, unbearbeitet, Montageanleitung wird mitgeliefert Bei angelieferten defekten Radsätzen oder Messing / Pertinaxteilen kann ich die Räder auch montieren und überdrehen, € 13 pro Rad | | | |
| 139 A | 140 B Halteplatte für Treibräder 3 bzw.2,5 mm | | 6.50 |
| 141 L | 142 R Zylinder links, rechts | | 6.50 |
| ... | Tendergehäuse glatte Seitenwand | | 32.00 |
| 143 | Drehgestellwange Tender | | 1.60 |
| 144 | Tenderabdeckung, Kohleeinsatz | | 16.00 |
| 146A | 146 B Fahrwerk fertig gebohrt, mit Ms-Lagerbuchsen für alle 1,5 mm Achsen, für 2,5 mm (B) oder 3mm (A) Treibachsen, einschließlich passender Halteplatte | | 75.00 |
| 146 | Dto. Treibachsen in Messing gelagert. Hierzu müssen die Räder von den Achsen gezogen werden, um Messingbuchsen einzubauen, Lagerung dann sehr exakt, ähnlich 2204,nach mitgelieferter Anweisung zu machen, einschl. MS-Buchsen | | 80.00 |
| | Wenn Sie mir die Räder einsenden, mache ich diese Montage, da lassen sich sogar Achsen 2,5 mm und 3 mm mischen | | 10.00 |
| 148 | Nachlauftrad 14 mm , erhabene Speichen, mit Isolierbuchse 2,5 mm Ø | | 6.50 |
| 148.1 | Dto. Speichen durchbrochen, nicht identisch mit Rad der 2204 | | 6.50 |
| ... | Seitenschleifer Tender, Ms vernickelt | | 4.00 |
| 149 | Linsenkopfschrauben M2 x 5 vernickelt, für Gehäuse Lok | 6 Stück | 2.00 |
| ... | Sechskantschraube M 1,4 x 6, Beilegscheibe 1,5 mm | 6 Stück | 3.00 |
| ... | Treppen und Schienenräumer Vorlaufgestell Ms-Blech | | 5.50 |
| | Lampen für 757 und 20/61 gibt es nicht , aber defekte Lampen können repariert werden, Glaskörper mit Montageanleitung | 2 Stück | 1.50 |
| 275 | Halter isolierend für Lampenkontakte L oder R bei 20/61,757 | (659) | 3.00 |
| 281 | Zusatzgewicht für 20/61 im Kessel | | 4.00 |
| 357 | Cowcatcher US-Pacific | | 8.00 |

D für Lok 20/56,756

| | | | |
|-------|--|--|-------|
| 151 | L oder R Zylinder mit Kreuzkopfführung links oder rechts | | 6.50 |
| 153 | Gewicht über Zylinder | | 6.50 |
| 154 | V oder H Führerhauswand vorn oder hinten | | 2.20 |
| 156 | Kupplung vorn „Löffel“ | | 3.00 |
| 157 | Hebel zu 156 | | 3.00 |
| 157.1 | Kupplungshaken hinten | | 3.00 |
| 158 | L oder R Treppe unter Führerhaus links, rechts | | 3.80 |
| 160 | Getriebelagerschild, 3 Messinglager | | 16.00 |
| 161 | V oder H Hebel unter der Schaltwalze für Kupplung, vorn oder hinten | | 5.50 |
| 163 | Vorlaufgestell = Nachlaufgestell mit Puffergewinde M 2,6 | | 13.00 |
| 163.1 | Dto. mit Puffergewinde M 1,7 | | 13.00 |
| 164 | Fahrwerk fertig gebohrt, mit MS-Lagerbuchsen für alle Achsen des Antriebes .Mit Montageanleitung von Treibachsen und Schleiferhalter. Für Servicepreis von € 11.00 mache ich Ihnen diese Montage von eingeschickten Teilen. Am Schleiferhalter die Nieten nicht aufmachen, kleine Vorgelegezahnäder nicht vergessen .Am besten Sie senden mir das defekte Fahrwerk | | 75.00 |
| 165 | V oder H Lampenhalter vorn oder hinten, nur Gussteil und Lichtleiter | | 15.00 |

| | | | |
|-----|--|---------|------|
| ... | Ersatzlampen, Röhrenform, nicht mehr lieferbar, aber der Glaskörper mit Anschlußdrähten ist zu haben, Reparatur der Originallampen leicht selbst zu machen, auch für 752,754,757,Signale | 2 Stück | 1.50 |
| 166 | Rauchkammertür | | 6.00 |
| 320 | Treibrad 20/56 18 mm Ø, nur Gussteil, mit Montageanleitung | | 6.00 |
| ... | Dto für 756, durchbrochene Speichen, einige Originalteile noch da | | 4.00 |
| ... | Pertinaxscheiben für diese Räder | | 1.60 |
| | Blechbügel am Vorläufer der 20/56, von Puffern angeschraubt, mit Trittstufen, Schienenräumer, Messingteil | | 9.50 |
| ... | Dto für Nachläufer ,beide Teile mit geringen Änderungen auch für 756 | | 9.50 |
| 338 | Gewicht 756 hinten, mit Feder | | 8.00 |

E für 20/60 760 230,2241, alle E 94

| | | | |
|-----|---|---------|-------|
| 177 | Hebel Entkupplung vorn | 115 | 3.00 |
| 156 | Löffel dazu | | 3.00 |
| 178 | Gelenk Drehgestellaufhängung Messingguß | | 10.00 |
| 180 | Verbindungsteil Drehgestell-Haube mit 3 Lichtern | | 5.50 |
| 181 | Dto. aber für Hauben mit 2 Lichtern | | 5.50 |
| 182 | Treppe zum Anschrauben, Gußreplica eines Blechteiles | | 3.20 |
| 183 | L oder R Drehgestellwange links oder rechts, v. Lokmitte oben gesehen | | 16.00 |
| 186 | Kipphaken 20/60 hinten | | 2.00 |
| 187 | Haube auf Drehgestell, 2 Lampen | | 18.00 |
| 188 | Dto. 3 Lampen | | 18.00 |
| 189 | Treppe für 2241 mit Montagezapfen | X | 3.20 |
| 332 | Rad für 6-achsgetriebene Loks, nur Gussteil | | 4.50 |
| ... | Pertinaxscheibe und Messingdruckring dazu, gedreht, mit Montageanl. | | 2.50 |
| ... | Ersetzen von beschädigten Rädern einschl. o.g. Teile | pro Rad | 13.00 |
| 351 | Laufbrett Dach | | 4.50 |
| ... | Kardanwelle, Messing gedreht | | 11.00 |
| 605 | Isolator für Panto, Plastik braun | | 2.00 |
| | Gewicht für 760, senkrechter Motor | | 8.00 |
| ... | Zwischenzahnrad 24 oder 31 Zähne, je | | 10.00 |

F für Triebwagen 759,280,2280 (VT 75)

| | | | |
|-----|----------------------------|---------|------|
| 122 | Dachlüfter zylinderförmig | Dutzend | 8.00 |
| 123 | Kühler am Dach, rechteckig | | 2.20 |
| 199 | Schürze Motorimitation | | 3.50 |

G für 761,E 10 003, BLS-Lok, VT 08, ELD-Holländer TW, Adler, COOP-Lok,V 36, sonstige Loks

| | | | |
|-----|--|----|-------|
| 197 | Drehgestellrahmen ELD, OP, hält besser als Plastik-Original | | 11.00 |
| 202 | Bodenabdeckung bzw .Gewicht zwischen den Drehgest. VT 08,ELD, | OP | 8.00 |
| 203 | Gewicht innen761, E 40, E10 138, BLS –Lok | | 8.00 |
| 204 | Gewicht BLS-Lok aussen | | 8.00 |
| 205 | Dto. 761 aussen | | 8.00 |
| 208 | Treppe Personenwagen Adler | OP | 2.00 |
| 313 | Gleitblock Motordrehgestell VT 08,ELD, mit Sonderschraube | | 6.00 |
| | Motordrehgestell ELD,Vto8 nur Gussteil, Original, einige wenige Stücke | | 11.00 |
| ... | Laufgestell dto. | | 11.00 |
| 325 | Leiter Schnauze ELD | OP | 3.50 |
| 316 | Pufferbohle mit Treppen BLS Lok | | 12.00 |
| ... | Dach COOP-Lok Plastik-Nachbau | | 15.00 |
| 336 | Laufbrett Dach BLS-Lok | | 4.50 |
| 258 | Drehgestellwange BLS-Lok | | 3.50 |
| 367 | Gewicht E 184 | | 8.00 |
| 259 | Gewicht außen E 10 138, E 40 101 | | 8.00 |
| 605 | Isolator E 10 003, braun, für Panto | | 2.00 |

| | | | |
|-----|---|--|-------|
| 355 | Kupplung für E 111, V 200 und 217 mit Plastikgehäuse | | 3.00 |
| 356 | Aussichtskanzel V 36, OP, nur Rahmenteil, nicht das Glas | | 5.00 |
| 645 | Horn Schienenbus | | 2.00 |
| | Schleiferhalter, meine Sonderkonstruktion, um den VT 75, Zweiachsantrieb von TI auf Express umzubauen | | 10.-- |

H für Br.01, 2204, und Br.18, 2206

| | | | |
|-------|--|-----|-------|
| 342 | Witte Windleitblech klein f.2204, L oder R | | 3.20 |
| 266 | Wagner WLB groß für 2222 L oder R | | 5.00 |
| 343 | Gewicht Tender 01 | | 8.00 |
| 306/1 | Pufferbohle 01 | 116 | 5.00 |
| 207 | Windleitblech Br.18 L oder R | | 5.00 |
| 305 | Treppe unter Führerhaus Br.18, mit Montagezapfen | X | 3.00 |
| 306 | Pufferbohle Br.18, mit Schienenräumen | | 5.00 |
| 307 | Treppe Tender vorn, mit hinterlegten Ansatzstück | x | 2.50 |
| 308 | Gewicht Tender Br.18 | | 7.50 |
| . | Beschriftungssatz Br.18 SNCF, zum Aufreiben | | 20.00 |
| 282 | Halteplatte Schneckenwelle (688) | | 3.00 |

J für Br.42, 205, 2215

| | | | |
|-----|--|---|-------|
| 209 | Gewicht Tender | | 8.00 |
| 309 | Treppe unter Führerhaus, mit Montagezapfen | X | 3.20 |
| 310 | Vorlauf-Scheibenrad | | 4.00 |
| 314 | Windleitblech L oder R | | 4.30 |
| 340 | Vorlaufgestell, Blechteil Pufferbohle passt mit kl.Änd. von 24 oder 64 | | 18.00 |
| . | Ausbuchsen und neu Bohren der Achslager Zwischenzahnräder 2215 | | 20.00 |

K für Trix-Rivarossi Loks und Wagen

| | | | |
|-----|---|---------|-------|
| 194 | Signalhorn Santa Fe, Wabash | | 2.20 |
| 196 | Pufferbohle ital. E-loks mit puffern und Kupplungshaken | | 12.00 |
| 201 | Lüfterabdeckung rund für Santa Fe, Wabash | | 1.60 |
| 326 | Isolatoren für Pantos | 4 Stück | 3.50 |
| 317 | Rad 13 mm ohne oder mit Rille für Plastikr, ohne oder mit Isolierbuchse | | 8.00 |
| 322 | Kupplung Santa Fe, OP ohne Blechhalter | | 2.50 |
| | dto. mit Blechhalter | | 9.00 |
| 318 | Kupplung für US- Güterwagendrehgestell kurz | | 3.00 |
| 319 | dto für ital. 4-Achs. Personenwagen, lang | | 3.00 |
| 323 | Pufferbohle zum Aufsetzen auf 319 | | 3.00 |
| . | Schleifer mit Loch, Neusilber | | 3.20 |
| 328 | Kupplungsausheber, Kipphebel für 196,318,319,322 | | 2.20 |
| 345 | Kupplung für 2 A Güterwagen, Schraubbefestigung | | 2.80 |
| 346 | dto. für 4 A GüW, Typ Campari - Laster | | 2.80 |
| 773 | Isolierplatte Schleiferhalter, ital. E-loks und Santa Fe | | 10.00 |

NB: für ältere Rivarossi-Loks aus der Zeit vor der Ehe mit Trix stelle ich ebenfalls Ersatzteile her, z.B. Getriebekästen, Achslagerblenden für ital. Und US-Loks, bei denen die Drehgestelle noch aus Guß waren.

L für Adler – Zug

| | | | |
|-------|--------------|--|-------|
| 208 | Treppe Wagen | | 1.60 |
| 208.1 | Puffer Wagen | | 1.60 |
| | Feder Wagen | | 2.--- |

M Nachbauten und Umbauten

von den aufgeführten Stücken sind weitere Informationen und zum Teil Fotos verfügbar.

| | | | |
|------------------|--|--|---|
| 264 262 | Aufbau französischer Kohlewagen, von Trix-Frankreich 1938 in nur wenigen Exemplaren hergestellt, fertig grau lackiert, mit 4 Achslager –blenden in Guß, kann mit einem Unterteil von 20/76, Halle mit BrH vervollständigt werden. | | 65.00 |
| | dto. fahrfertig (war eigentlich der erste Gussgüterwagen,1938!) | | 90.00 |
| 25/56 | NORD-Zug, Trix-Frankreich 1938: Gehäuse Lok und Tender fertig lackiert und beschriftet dto. fahrfertig, auf Originalfahrwerk und Drehgestellen Packwagen oder Personenwagen 1.,2., oder 3. Kl. je 18 cm lang, Gehäuse fertig lackiert , beschriftet, montiert dto. fahrfertig auf Originalfahrwerk kompletter Zug, Lok,4 Wagen, fahrfertig, dazu liefere ich 1 Foto der Schachtel und 1 Foto Titelbild der Schachtel 1 : 1, Trix-Hand mit Nord-Lok Einzelteile von Lok-Gehäuse ,z.B. Kupplungsbohle hinten mit Treppen oder Wagen zur Reparatur von Originalstücken ,unlackierte Gehäuse sowie Beschriftungen einzeln lieferbar. | | 220.00 360.00 85.00 100.00 760.00 |
| TTR | London Transport, Gehäusevariante der 20/55,rotbraun mit aufwendiger Linierung und Beschriftung fertig lackiertes Gehäuse | | 155.00 |
| TTR | Lok“ Dover” , 2 B mit 3 A- Tender, Southern livery, von TTR 1939 angekündigt, aber nie ausgeliefert, Lok und Tendergehäuse olivgrün dto mit Originalfahrwerken(aus ausgeschlachteter Pytchley) ca. | | 200.- 300.00 |
| TTR | Tenderlok 1B1, geplante englische Schwester der 20/56, Gehäusenachguß nach Messinghandmuster, mit Zylindergruppe, Gestänge, alles dabei um mit einem 20/56-Fahrwerk die Lok aufzubauen, Farbgebung nach Wunsch, entsprechend der TTR vk-Loks in LMS, LNER, SR, aber auch BR nk. machbar fahrfertig auf Anfrage, am besten mit Einliefern einer schrottigen 20/56 | | 200.00 |
| TTR | Stromlinienlok „Coronation“, Lok- und Tendergehäuse fertig lackiert mit einer 20/59 und einigen Teilen aus meiner TTR-Liste ganze Lok aufbaubar, als Gleichstromlok mit Fahrwerk von 2204 machbar, ca. 480.- | | 300.00 |
| Trix-US 9/198 | US-Pacific –Lok, nur Lokgehäuse und Vorlaufgestell, fachlich richtig gemachter Umbau eines eingelieferten Gehäuses, fertig lackiert mit einer 20/59 ist damit die seltenste Trix Lok herstellbar, Vollständige, fahrfertige Lok € 750.-sofern eine umbauwürdige auf Lager ist. | | 250.00 |
| 20/55 | rot, Umlackierung einer eingelieferten Lok vollständige Lok auf Anfrage | | 90.00 |
| 20/160R | Umlackieren von Wagen der 20/160 Serie auf Rheingold-Wagen Violett-creme mit goldenen Aufschriften und Zierlinien, wie sie Trix vielleicht 1939... hätte machen können. Geeignet sind alle Wagen, aus dem Schlafwagen habe ich schon Panorama-Abteilwagen gemacht. Wagen fertig angelieferte Wagen werden in Zahlung/zum Lackieren angenommen | | 120.00 |
| 20/150R | Wagen der Serie 20/150 als Rheingold, sehr originell | | 100.00 |
| 20/150 P | Dto. als Pullmanwagen blau/beige mit goldenen Linien | | 100.00 |

| | | |
|-------|--|----------------|
| 7/900 | Distler-Plastiktriebwagen 1953, auf der Basis des Batterielok-Fahrwerkes, <u>die Top-Rarität bei Trix</u> , weil die Dinger , brüchiges Polystyrol, keine 2 Stunden in Kinderhänden überlebt haben. Nur noch wenige Stücke als Nachbau in Kunststoff lieferbar, unlackiert oder lackiert, Motorwagen, Endwagen und der bei Trix nie in Serie gegangene, nur als Handmuster bekannte Mittelwagen. Gehäuse End- oder Mittelwagen unlackiert, Montageblöcke, Kupplungen und matte Zellonscheiben werden lose mitgeliefert . -für Selbstlackierer: RAL 3001 entspricht dem Originalfarbton am besten dto. fertig lackiert und montiert, zum Einsetzen des Fahrwerkes | 35.00 70.00 |
|-------|--|----------------|

Sonstiges:

Gewindeschneider M 2,6, seit 1970 nicht mehr Norm, unerlässlich bei Reparatur/Überholung alter Trix Modelle 6.-

Schrauben M 2,6, alle Typen lieferbar, in kleinen Mengen, evtl. muß ich auf der Drehbank etwas zaubern.

Teil 2 Liliput, Fleischmann, Piko und andere Fabrikate

N für Liliput 50 er Jahre

| | | | |
|-------|--|------|--------|
| 502 | Kuppel- und Pleuelstange der 1 C Schlepptenderlok österr Vorbild | Satz | 18.00 |
| 317.1 | Drehgestellwange zum Anschrauben, Schwanenhals für D-Zugwagen und Pullmanwagen, brüniert | 326 | 3.00 |
| 505 | dto.für Güterwagen | | 3.00 |
| 501 | Gussrahmen für 5-poligen Motor, Br.38,78, Blauer Blitz, TTR E 3000 etc | | 10.00 |
| 501.1 | Lagerschild Motor innen | | 2.00 |
| 504 | Kupplung Trix –Typ,Ausf. für senkrecht schiebenden Ausheber | | 3.00 |
| 606 | dto. für Kipphebelausheber | | 3.00 |
| 503 | Drehgestellwange Lok 1010 | | 6.00 |
| 255 | Gewicht Schienputzwagen 2A Kesselwagen, zweiteilig | | 5.00 |
| 583 | Geländer Kesselwagen 4 A ca.1956,6 stützen | | 3.50 |
| 507 | Gefedertes Drehgestell D-Zugwagen 1953, dreiteilig | | 11.00 |
| 625 | Kranhaken für 6A-Dampfkran | | 5.00 |
| | Rahmen zwischen Drehgestellen und Gehäuse, Lok 1010 großer Liliput motor | | 10,00- |
| | Motordrehgestell für 1010 mit Bühler oder Mabuchi motor | | 25.00 |
| 808 | Dto. Für Li. 5-Polmotor, 1010 und TTR E 3000 | | 25.00 |
| 089 | Rahmen in Lokgehäuse für 808 | | 10.00 |
| | Motordrehgestellwange blauer Blitz, ca 70 mm lg | | 6.00 |
| | Seitenwange E 700, Schwedenlok 1 Do1 | | 10.00 |
| 761 | Treibrad Schwedenlok | | 8.00 |
| 783 | Vorlaufgestell Br.38,61,78,TTR Britannia, A4,Class V | | 6.00 |

O für Fleischmann Spur O

| | | | |
|----------|--|---|-------|
| | Achslagerblende L = R E-lok 335 | | 20.00 |
| 575 | L oder R Windleitblech klein für Dampflok 325 | | 13.00 |
| 576 | L oder R dto. groß für Dampflok 350, mit senkrechter Nietendreihe | | 13.00 |
| | Zylinderblock für 325 und 350 | | 23.00 |
| 708 L, R | Schienenräumer für Zylinderblock 325 und 350 | X | 3.00 |
| 574 L | Zylinderabdeckung Br.23, Kunststoff, links vorn oder rechts hinten | | 6.50 |
| 574 R | dto. rechts vorn oder links hinten | | 6.50 |
| 512 | Zylinderblock Br.23 | | 26.00 |
| 527 | Rad 28 mm mit Exzenter und Gegengewicht | | 8.00 |
| 538 | dto. ohne Exzenter und Gegengewicht | | 8.00 |

| | | | |
|-----|--|--|------|
| 537 | Rad 30 mm mit Exzenter und Gegengewicht | | 8.00 |
| 695 | Rad 28 mm mit Zahnkr., ohne gegengewicht | | 8.00 |
| | aller Räder mit Zahnkranz, ohne Zahnkranz gleicher Preis. Alle Räder ohne Isolierbuchse, mit Isolierbuchse € 3.00 Aufpreis | | |
| 709 | Kuppelstange für D 350 | | 6.00 |
| 712 | Rahmen Dampflok 325 | | 23.- |
| 622 | Isolator für Panto | | 2.00 |
| 774 | Kugelgriff Uhrwerklok | | 3.00 |
| 839 | Vorlauftrad für E335, metall, aber mit Isoliernabe | | 6.00 |

P für Pico / Piko , MEB, Gützold, Herr , Schicht, sonstige Fabrikate

für Pico-express, Loks ME 101, 102 ,Tenderlok 1B1 und andere Piko Loks

| | | | |
|-------|---|----------|-------|
| 601 | Fahrwerk ME 101,102, alle Anker- und Antriebslager in Messing | | 46.00 |
| 601/1 | dto. für 1B1, mit zusätzlichem verbesserten Halter für das Untersetzungsgetr .der jetzt mit 2 Schrauben am Fahrwerk befestigt ist | | 85.00 |
| 519 | Bürstenlagerschild für beide, Ms-Lager | | 9.50 |
| ... | Bürsten und Federn | Satz | 3.00 |
| 525 | Treibrad 22mm mit Exzenter | Rohling | 4.00 |
| 526 | dto. ohne Excenter | Rohling | 4.00 |
| | 525 oder 526 auf Drehbank fertig bearbeitet, für 2,5 oder 3mm Achse | | 8.00 |
| | dto. aber mit Isolierbuchse und Isolierring, Ersatz für gebrochene Bakeliträder | | 9.50 |
| 602 | Schaltrad für Fahrtrichtungsumschalter | | 4.00 |
| 528 | Zylindergruppe 1B1Lok | | 26.00 |
| 510 | Achslagerblenden Tender und 2A- wagen | | 1.70 |
| 506 | dto. für D-Zugwagen 18 cm, beide zum Anieten | 208,solo | 2.60 |
| 529 | Vorlaufgestell 1B1 Lok | | 6.00 |
| 588 | Federimitation Vorläufer Piko Br.42 OP | | 2.00 |
| ... | Seitenschleifer ME 101 = Trix 2058 Schleifer, leicht abgeändert | Paar | 4.50 |
| ... | Pantograph Draht starr für ME 102 | | 10.00 |
| 620 | Puffer ME 101,102 | | 2.- |

Für MEB, Bergfelde

| | | | |
|------|---|-----|-------|
| 531 | Drehgestell Guß-D-Zugwagen, mit angegossenen Puffern | | 8.00 |
| 590 | Puffer dazu, einzeln, mit Zapfen zum Einkleben | X | 1.60 |
| 530 | Kupplung dazu | | 2.20 |
| 592 | Fahrwerksrahmen für 2-achsige E 18 | | 40.00 |
| 593 | Gehäuse dazu unlackiert 42.00, lackiert | | 65.00 |
| 582 | Treibrad dazu 18 mm, Scheibenrad | | 6.00 |
| 609 | dto. Speichenrad mit Gegengewicht und Excenter, | 348 | 6.00 |
| | dto. mit Isolierbuchse | | 8.00 |
| 581 | Radsatz für D-Zugwagen, 2 Räder in einem Stück auf Achse gegossen | | 5.50 |
| 639 | Speichenrad 11 mm Ø für Br.62 | | 4.00 |
| 6388 | Rad Br.62 | | 8.00 |

Für Gützold

| | | | |
|-----|---|--|-------|
| 589 | Treibrad ca. 20 mm, mit Excenter für Tenderlok mit Aufschrift „ J.G.“ | | 6.00 |
| ... | Treibrad 17 mm für Br. 24 | | 6.00 |
| 508 | Speichenrad 10 mm für Tender dazu | | 4.00 |
| ... | Kessel und Führerhaus für Br.42 in Metall, original war bakelit | | 60.00 |

Für Luise Herr und Liebmann Spur S und Bub Spur S

| | | | |
|-----|--|--|-------|
| 511 | Drehgestellwange Berliner S-Bahn | | 2.00 |
| 595 | Kupplung Trix-artig, gerade | | 2.00 |
| 596 | Kupplung höhenversetzt für Bulli Lok | | 2.00 |
| 603 | Speichenrad 14 mm für Bulli | | 5.00 |
| ... | Fahrwerksrahmen für Bulli | | 65.00 |
| ... | Gehäuse Bulli unlackiert 42.00, lackiert | | 65.00 |
| 597 | Achslagerblende, baugleich mit Liebmann Spur S | | 2.00 |
| 698 | Achslagerblende Bulli | | 3.00 |
| | Bub Rad 22 mit Exzenter und Gegengewicht | | 6.00 |

Für Schicht

| | | | |
|-----|---|--|------|
| 532 | Treibrad 22 mm für 2C1 Schnellzuglok OP | | 6.50 |
| 533 | dto. mittlere Achse | | 6.50 |
| | für die 2C1 mit Blechgehäuse habe ich Fahrwerk, Motorteile, Vorläufer, Treibräder gegossen, näheres auf Anfrage. Rad, 618 | | |
| 719 | Vorläufer Plaste 01 | | 6.00 |

Für EAW, Henschel-Wegmannzug Stromlinientenderlok Br.61

| | | | |
|--|---|--|--------|
| | Vorlaufgestell | | 6.50 |
| | Vorlaufrad | | 3.00 |
| | Treibrad ca 22mm durchmesser auf der Drehbank bearbeitet | | 8.00 |
| | Lokgehäuse, kurioserweise hatte das Originalgehäuse, das ich abgeformt habe, keine Ausschnitte für die Räder am Vorlaufgestell. Sieht besser aus, aber wie die Lok in Kurven fahren könnte, weiß ich nicht. Die Ausschnitte sind leicht selbst zu feilen. | | 100.00 |

Sonstige Fabrikate

| | | | |
|-----|--|---|-------|
| 540 | Fleischmann HO Bremserhaus mit rundem Dach, Kesselwagen 1951 | | 8.00 |
| 513 | Rokal TT Kupplung | | 2.30 |
| 539 | Drehgestellrahmen D-zugwagen 1950 | | 5.00 |
| 675 | Drehgestellwange D-zug-wagen Typ Görlitz | | 4.00 |
| 676 | Drehgestellwange Tender | | 4.00 |
| 682 | Treppe Br.85 | x | 4.00 |
| 694 | Bing 00 Kamin der 1 B Tenderlok | | 5.00 |
| 560 | Treibrad | | 5.00 |
| 777 | Vorlaufrad | | 4.00 |
| 693 | Puffer | | 1.00 |
| | KB 00 Stirnwand der B-Stromlinienlok | | 20.00 |
| 590 | Pocher Puffer Pullmanwagen | | 2.00 |

Teil 3 , für Märklin 00/H0 und 0

Für Loks 700, R, SLR, RS, TWE 700, HR, HS 700

| | | | |
|------|--|------|--------|
| 1 | Rahmen zwischen Fahrwerk und Gehäuse R 700 | | 65.-- |
| 2 | für RS 700 Leiterrahmen | | 65.-- |
| 3 | für HS 700 | | 75.-- |
| 5 | für SLR 700 | | 45.-- |
| 12 | Vorbauten RS 700 | Paar | 20.-- |
| 33 A | Gehäuse SLR 700 unlackiert, Griffstangen, Glaskugel und Beschriftungen gold oder silber liegen bei | | 100.-- |
| 33 C | Gehäuse SLR 700 fertig lackiert, beschriftet und montiert | | 135.-- |
| | Lackierung schwarz/silber oder grün LNER oder braun LMS | | |
| | Lackieren und Beschriften von beige gestelltem Tender zusammen mit Lok | | 65.-- |
| | Beschriftungsschilder für Loks und Tender siehe unter Aufreibeschilder | | |
| 49 | Kamin R 700 | | 8.-- |
| ... | Quersteg mit Kuppelstift Führerhaus SLR | | 8.-- |
| 64 | Fahrwerk 700 er B-Loks,R,SLR,RS,TWE ohne Zwischenzahn. | | 90.-- |
| | Beigestelltes Zwischenzahnrad kann ich einbauen, ansonsten 115.- | | |
| 813 | Doppelfinger am Fahrwerk vorn als Reparaturteil f. abgebr.1 bis 4 Finger | x | 8.-- |
| 65 | Bürstenlagerschild für Teil64, Achslager Messing | | 30.-- |
| 68 | Gehäuse HR 700 | | 95.-- |
| | Rahmen HR 700 mit Windleitblechen | | 95.-- |
| ... | Gehäuse HS 700, unlackiert 120.-, lackiert mit Griffst: und Glaseins. | | 180.-- |
| 77 | Vorlaufgestell HS 700, | | 10.-- |
| ... | Rahmenteil HR 700,Abschnitt Schwachstelle unter Bürsten | X | 5.-- |
| 66 | Fahrwerk dreiachsig HR 700,HS 700 mit Messinglagern, einschließlich neuer Zwischenzahnäder | | 160.-- |
| 67 | Bürstenlagerschild dazu | | 30.-- |
| ... | Kohle und Kupfergewebepbürsten, 2 Federn, | Satz | 3.-- |
| 87 | Nachlaufgestell HR 700, mit Gewichtsrolle | | 10.00 |

Für zweiachsige Loks 800 mit Einsetzmotor, T, R, RS, SLR, E 800, sowie ES 800

| | | | |
|---------|---|---|--------|
| 4 | Rahmen für R 800 | | 65.-- |
| | Rahmen T 800 | | 65.-- |
| 6 | für SLR 800 | | 45.-- |
| 7 | für RS 800 für Schraubgewindepuffer, auf Wunsch für Steckpuffer | | 50.-- |
| 11 | Fahrwerk zweiachsig mit 3 soliden Messinglagern | | 45.-- |
| 86 | Haltefinger-Paar am Fahrwerk 800 vorn | X | 6.-- |
| 33B | Gehäuse SLR 800, erhabene Beschriftung, unlackiert | | 90.-- |
| | Glaskugel und Griffstangen liegen bei. Bezüglich Lackierungen Ausführungen und Preise siehe SLR 700 | | |
| | Gehäuse SLR 800 ohne Aussparungen für Bürsten, zum Umbau einer R 700 050 , Preise wie oben. | | |
| 749,750 | Adapterteile für R700-050 Fahrwerk zum Aufbau eines SLR Gehäuses | | 16.-- |
| ... | Gehäuse R 800 unlackiert 90.-, lackiert mit Griffstangen | | 135.-- |
| 772 | Quersteg mit Kupplungsstift im Führerhaus SLR 700 und 800 | X | 8.-- |
| 43A,43B | Getriebelagerschild Motor 800 NK mit verstärktem Ankerlager für schmale(A) oder breite Feldwicklung (B), mit Zahnäder, ohne Z.30.-, angelieferte Zahnäder und Zapfen montiere ich gratis. | | 38.- |
| | Bürstenlagerschild rechteckig, mit Befestigung für Schraubkappenhalter, | | 25.-- |
| 25 | Zylindergruppe T 800 | | 22.-- |
| 786 | Rahmen für Schaltrelais, für Befestigung von unten und von der Seite | | 16.-- |
| | Fahrwerk ES 800 , RS 790,RS 800N mit eingebauten Zahnädern | | 110.- |
| 782 | Platte, die Schaltschieber führt, für ES, MS 800 | | 12.-- |

Für dreiachsangedriebene Loks HS, HR, SK, F 800

| | | | |
|----------|--|-----|-------|
| 42 | Kamin SK 800 | | 5.50 |
| 52 L, R | Windleitblech SK 800 links oder rechts | X | 5.-- |
| 612 L,R | Treppe SK 800 VK mit kurzem steilen Bogen L oder R | X | 4.-- |
| 52A L, R | dto. mit angegossenem Handlauf L oder R | X | 4.-- |
| 70 L,R | dto.SK 800 NK mit flachem langgezogenem Bogen L oder R | X | 4.-- |
| 58 | Klappe über Bürsten SK 800 | | 10.-- |
| 30 | Trägerplatte vorn SK 800VK für Fahrgestell und Vorläufer | | 12.-- |
| 83 L,R | Tenderpuffer SK 800 L,R | X | 5.-- |
| 88 L,R | Tender SK 800 vordere untere Ecken L,R | X | 5.-- |
| | Aufbau Tender SK 800, m. Blechboden | | 55.-- |
| ... | Rahmen mit Windleitblechen für HR 800 VK Gehäusebefest. seitlich | | 95.-- |
| ... | dto. frühe NK, Gehäusebefest. Vorn und im Führerhaus | | 95.-- |
| | HR 800 VK, Leiste am Rahmen unter Führerhaus L= R | X | 6.-- |
| | Gehäuse HR 800 VK stelle ich nicht her, aber ich kann beschädigte durch Angießen von Metall an Metall z.B. Führerhausseitenwand reparieren. auf Anfrage, am besten am lebenden Objekt. Auch die häufig ausgebrochenen Schraubaugen seitlich zur Kesselbefestigung am Rahmen kann ich wieder angießen, ca € 20.- /Seite | | |
| 643 | Klapptür Anguß zu Tender HR , G,F,HR 809 L und R verwendbar 98? | X | 8.-- |
| 8 | Rahmen für HS 800 | | 64.-- |
| 54 | Fahrwerk 3 achsig mit 5 Messinglagern, schmal, T-förmig für HS,SK und HR 800 VK, vorn eckig, Befestigung Umschalter seitlich | | 64.-- |
| | Dto. vorn rund, Schalterbefestigung v. unten | | 64.-- |
| | dto. breit für HR 800N und SK ab 1949 mit Kesseln seitlich am Fahrwerk | | 64.-- |
| 13 | Einachslaufgestell HS 800,HR 800 VK | | 6.-- |
| 14 | dto .HR 800 N,ES,MS,CCS | | 6.-- |
| 15 | Zweiachslaufgestell SK 800 NK,3007,HR 800 N zur Befest. an Deichsel | | 6.-- |
| 616 | dto. SK ,HR 800 VK, mit dem Querschlitz | | 6.-- |
| 24 | Drehgestellwange Tender HK,SK mit Gußboden, G,F 800 | | 5.-- |
| 26 | Zylindergruppe HR 800 N | | 22.-- |
| 29 | Oberteil Tender HR 800N, mit Aufschrift HR 809, mit Gußkohleneinsatz | | 55.-- |
| 46 | Boden dazu | | 37.-- |
| 98 | Türe zu Tenderaufbau HR 809, 809 | X | 6.-- |
| | Oberteil Tender Aufschrift „809“ für HR 800N;F,G, | | 42.-- |
| 47 | Boden zu Tender SK,HR,F,G 800 ab 1950, Schraubbefestigung hinten | | 37.-- |
| 717,718 | Lokführer, Heizer, Kesselimitation SK 800, unlackiert | 368 | 15.-- |
| 720,721 | Rahmenteile unter Führerhaus R , L, für HR 800 N | X | 6.-- |
| | dto. für F 800, 3048 | X | 5.-- |
| 81,92 | Vorlaufgestell mit 2 Bohrungen für TP, TT,G | 92 | 6.-- |
| | Treppe, alle 3 Stufen für HS 700, schmale Stufe ,HS 800 breite Stufe | X | 3.-- |
| | Schürze für HS 700 und 800 | X | 5.-- |

Für sonstige Loks

| | | | |
|--------|---|-------------|-------|
| 28 | Kohleeinsatz TP, TT 800 | | 10.-- |
| 36 | Treppe GS 800, Reparaturteil, mit Ansatz zum Ankleben von innen | X | 5.-- |
| 41 | Dachschalterimitation MS 800, 3023 | | 5.50 |
| 57 | Schienenräumer SEW 800, 3013 | X | 8.-- |
| 50 | Kamin TT 800, 664,dto.TP 800 663,dto, G 800, XX Teil, d.h. ich habe davon Formen, mit denen ich einen ausgebohrten Kamin wieder eingiesen kann, Beschädigungen am Kessel an der Verschneidung Kessel-Kamin werden damit auch gleich saniert. Einsenden des Teiles nötig | XX circa | 30.-- |
| 55 | Bügel unter Führerhaus F 800, G 800 (642) | X | 4.-- |
| 672 | Unterlegplatte für Panto DT 800 | | 4.-- |
| 685 | Drehgestellwange SE 800 | | 5.-- |
| 82 | Drehgestellwange SEW 800 | | 5.-- |
| | Mittelstück Vorlaufgestell SE, SEW, RES | | 8.-- |
| 55 L,R | Rahmenteile unter Führerhaus G 800 | X | 5.-- |
| 782 | Platte für Schaltrelais ES 800, RS 800N, MS 800 | | 10.-- |

| | | | |
|------------|--|---|-------|
| | Gewicht G 800 | | 15.-- |
| | Hintere ca 2 cm lange „Schwänze“ am Boden TW 800 L oder R | x | 12.-- |
| | Schürze für US-Diesellok 3060, Santa Fe etc. | | 10.-- |
| 835 | Schürze für Diesellok 3068, NSB usw. einschl. Pufferbohle | | 10.-- |
| | Montage dieser Bohlen jeweils bis Umlaufkante bzw. oberhalb Puffer | | |
| NEU | Gehäuse Mittelteil CCS 800 | | 120.- |
| Neu | Vorbauten CCS 800, Lampen von innen zu stecken | | 85.- |

Für Wagen Spur 00/H0

| | | | |
|-----|---|------|----------------|
| 16 | Dachlüfter für 351,352,353 | dtz. | 8.-- |
| 22 | dto. rund für Speisewagen 352 | dtz. | 8.-- |
| 23 | Drehgestellwangen für 341-344,351-354 nk, mit Anleitung, dass die angenietete DG-Grundplatte vom Wagenbod. nicht entfernt werden muss | | 4.-- |
| 56 | Drehgestell einstückig für 351-354 für Bügelkupplung, 1940 | | 16.-- |
| 97 | dto. für Klauenkupplung | | 16.-- |
| | Dto, mit Aufschrift LOUKOTA | | 16.-- |
| 684 | Drehgestellwange Gussgüterwagen 332 etc | | 4.50 |
| 27 | Schlusslichtkörper für 341 S,351 S,381 S, mit farbigen Zellonscheiben Lampenhalter dazu | | 25.-- 25.-- |
| 79 | Schlusslichtkörper für 320 S und 346 BS lackiert und mit Zellonscheiben sowie Isolierblock | | 25.- |
| 32 | Reichsadler für 351 F, Nachguss eines Blechteiles, "Laborfertigung" | | 13.-- |
| 34 | Bremserhaus Gussgüterwagen, erste Version mit Zapfen | | 8.-- |
| 520 | Einfüllstützen Kesselwagen 314 | x | 6.-- |
| 85 | dto. Kesselwagen 374 | x | 6.-- |
| 758 | Kupplungshalter für Blechdrehgestelle 340 um statt der Klauenkupplung, eine Bügelkupplung samt Zugfeder ordentlich zu befestigen | | 3.-- |

Für Zubehör und Signale

| | | | |
|--------|---|------|-------|
| 31 | Arm mit Kelle für Fahrdienstleiter 469 | | 13.-- |
| | Feder für den Arm | | 2.-- |
| 48 | Fahrdienstleiter höchstpersönlich | | 20.-- |
| 39 | Handrad Drehscheibe 410 H | | 13.-- |
| 93 | Schnecke zu 410, Abdeckung für Getriebe an der Drehscheibe 410 H | i.V. | 12.-- |
| 40 | Uhr Bahnhofshalle 424, unlackiert, dazu ein Farbfoto | | 5.-- |
| 35 | Ring Kontrolllampe Trafo 270 A | | 8.-- |
| 44 | Dachaufsatz Verladekran 451 | | 6.-- |
| 617 | Kranhaken, Kugelgewicht groß, ca 10 mm für 451,463,464 | | 6.-- |
| | Dto kleiner Kugel, f. Kranwagen | | 6.-- |
| 671 | Lüfter Ringlokschuppen 411 B | | 6.-- |
| 45 | Abdeckung Lampe für Formsignal vk, 436, 440 | | 6.-- |
| 99 | Bodenplatte, Abdeckung für Gleisanschluss Signale 442GE, 478GNN | | 10.-- |
| | Dto. Lackiert | | 16.-- |
| 94 | Scheibe Vorsignal 436 | | 12.-- |
| 100 | Sockel und Mast Vorsignal 436 | | 25.-- |
| | Dto. Lackiert | | 50.-- |
| | Sockel u. Mast für Form- Hauptsignal 440 | | 25.-- |
| | Dto. Lackiert | | 50.-- |
| 95 | Kopf Lichtsignal 478EMG, 2 Lampen | | 20.-- |
| | dto. für 478 GNN, 4 Lichtauslässe | | 20.-- |
| 96,... | Sockel für beide Lichtsignale einer hoch, einer niedrig, je | | 20.-- |
| | Dto.lackiert | | 26.-- |
| 756 | Seiltrommel Portalkran | | 8.-- |
| | Rändelmutter für Auslegerhalter Kran 451.1 | | 4.-- |
| 838 | Schornstein für Stellwerk 456 | | 8.-- |

Mit X gekennzeichnete Teile sind Reparaturteile, die meist schon eine vorbereitete Verstärkung oder Verlängerung haben, um, von außen unsichtbar, am Gehäuse innen angeklebt zu werden. Manchmal muß am Gehäuse noch etwas weggeschnitten oder gefeilt werden, um die Klebestelle an einer unsichtbaren und tragfähigen Stelle anzulegen, bei der GS 800 beispielsweise die oberste, nie abbrechende Treppe. Leicht zu machen. In begrenztem Umfang kann ich solche Arbeiten übernehmen, einfache Schäden, z.B. Treppen, ca 15.—pro Schaden.

XX heißt Werkzeug ist vorhanden, zum Angießen muss das beschädigte Stück eingesandt werden, ab ca. 20.-

Aufreibeschilder - Beschriftungen

Fotografisch vom Original hergestellt, also keine nur ähnlichen Schrifttypen, sondern dieselben. Ein Satz jeweils ausreichend für 1 Lok oder 1 Tender.

SLR 700 silber oder gold, auch für R 700 verwendbar 16.—

LMS,LNER Tender Seitenwände silber oder gold 16.--

SLR, Märklin und Made in Germany jeweils 2-mal, ausreichend für 4 Tender, gold oder silber 16.—

das Made in Germany ist auch für Spur 0 verwendbar

Eine Spezialität von mir:

Ersetzen von weggeschliffenen Beschriftungen, wie SK 800, TP 800, Märklin usw. Für fast alle Loks möglich. Auch Ersetzen von abgebrochenen Details, wie Treppen, Schienenräumen. Eingießen von weggesägten, ausgebohrten Schornsteinen, Dampfdomen. Ersetzen ganzer Gehäuseteile, z.B. für HR 800 VK Führerhaus-Seitenwand links, rechts oder das ganze FH. Arbeiten erfolgen praktisch in zahnärztlicher Manier in metallfarbenem Gießharz, weißen Gießharz oder direkt in Zingguß. Da gieße ich Metall an Metall Auch Aufsetzen von erhabenen Schriften auf Plastik ist möglich. Auf Anfrage, Richtpreis pro Schild, Verletzung ca. € 20.—

Reparaturen an zerbrochenen Gehäusen können übernommen werden, auch knifflige Sachen, wie Rahmen HR 700 in 7 Stücken wieder zusammenkleben, dass er auch trägt, sind machbar.

Eine neuerdings bei Zink auftretende Krankheit, Zink-Aids habe ich auch schon behandelt, ganz intensiver Lochfraß an einem ST-Gehäuse und an einer MS, örtlich auf ca 1 cm² begrenzt, da aber bis zum Durchbruch, wie ein fauler Zahn brach das Material heraus. Pest, das war Mittelalter, deshalb die neue Bezeichnung Zink-Aids.

Rheingoldwagen 341R bis 344 R umlackiert aus 17 cm Wagen, die deutsche Ergänzung zu den 349 Pullman und CIWL Wagen, € 115.—fertig lackiert, schlechte Wagen werden zum Lackieren oder in Zahlung genommen. 349 Pullman habe ich schon auf Golden Mountain Pullman Express entsprechend einem Mä. Spur 0 Pullmanwagen von 1928 umlackieren lassen. Auskunft und Bilder auf Anfrage.

Die **AK 800, Commodore Vanderbilt**, am Chassis der SK 800 Vorkrieg, ist inzwischen fertig, die ersten sind schon lackiert und die ersten 3 sind montiert fahrfertig 1400.-, Teile für Selbstumbau auch einzeln lieferbar, dann wesentlich günstiger, ab 350.-. Es geht auch mit Fahrwerk 3048 oder Fremdfabrikat z.B. Trix 2204. Näheres in einem Sonderblatt auf Anfrage

Märklin Spur 0 und Autos

| | | | |
|-----|--|--|-------|
| 535 | Abdeckring Scheinwerferwagen und 8021/66 | | 13.-- |
| 69 | Tragbügel für Scheinwerfer einschl. Handrad auch 8021/66 | | 16.-- |
| 37 | Gebälserad Pfeife Pfeifwagen | | 13.-- |
| 538 | Abdeckung Gebläse mit Öltasche und Messinglager | | 23.-- |
| 51 | Gehäuse Gebläse | | 35.-- |
| 775 | Bürstenlagerschild Pfeife, Gußteil mit Bürstenführungen | | 30.-- |
| 53 | Kamin R 910 | | 10.-- |
| 730 | Nabe für Auto klein | | 3.- |
| 78 | dto groß | | 3.- |
| | Aufbau Mannschaftswagen 8021/14 | | 35.- |
| | Pritsche für Laster 5521/20 | | 20.- |
| 764 | Klappwand hinten | | 10.-- |
| | Boden mit Aufschrift 10 für PKW, z. B. 5521/3 | | 25.- |
| | Davon gibt es auch Stossstangen, Kotflügel einzeln | | |
| | Boden für KdF Wagen | | 25.- |
| | Reparaturteile für Tanklaster 5521/26, Stoßstange, Kesselaufbauten, kann ich auch an vorhandenes Original angießen | | |
| 748 | Traktorfahrer mit Hut, ca. 4 cm gr. für 5521/71F „Genosse Traktortist“ | | 8.- |
| 784 | Sitz für den Traktorfahrer | | 8.- |
| 755 | Stützpratze für Flugabwehrkanone 8021/56 | | 4.- |

| | | | |
|-----|-------------------------|--|------|
| 509 | Lenkrad Traktor 5571/21 | | 6.-- |
|-----|-------------------------|--|------|

Sonstige Spur 0, Paya, Dampfmaschinen etc.

| | | | |
|-----|---|--|-------|
| | Elletren E-Lok 4-8-4 Vorlauftrad | | 10.00 |
| | Treibrad, Zinkdruckguß nur 2 x 8 Räder da | | 25.00 |
| 842 | Paya Stirnlampe D- und E-Lok | | 6.00 |
| 843 | Paya Drehgestellwange Tender und Vorlaufgest. E-Lok | | 6.00 |
| 844 | Paya Drehgestellwange D-zugwagen | | 6.00 |
| | Paya Pufferbohle E_lok und vermutlich auch Dampflok | | 22.00 |

Große Räder für Dampfmaschinen, Lokomobile, Tinplatespielzeuge, Bodenläufer, 15 verschiedene, von 15 bis 115 mm Durchmesser, 4 bis 16 Speichen, meist weiß ich gar nicht, für welche Fabrikate, auf Anfrage.

Auch für viele Fabrikate der Spur O habe ich einzelne Teile hergestellt, Puffer, Räder, Kupplungen, Lampenimitationen, das gäbe weitere 2 Seiten Listen. deshalb, „auf Anfrage“.